



STAGE



40/45/50L-9
LPG-vorkheftrucks



**ZUINIGE
MOTOR**



**HEAVY-DUTY
AANDRIJFLIJN**



**ZEER COMPACTE
MACHINE**



**COMPLEET
BEDIENINGSPANEEL**



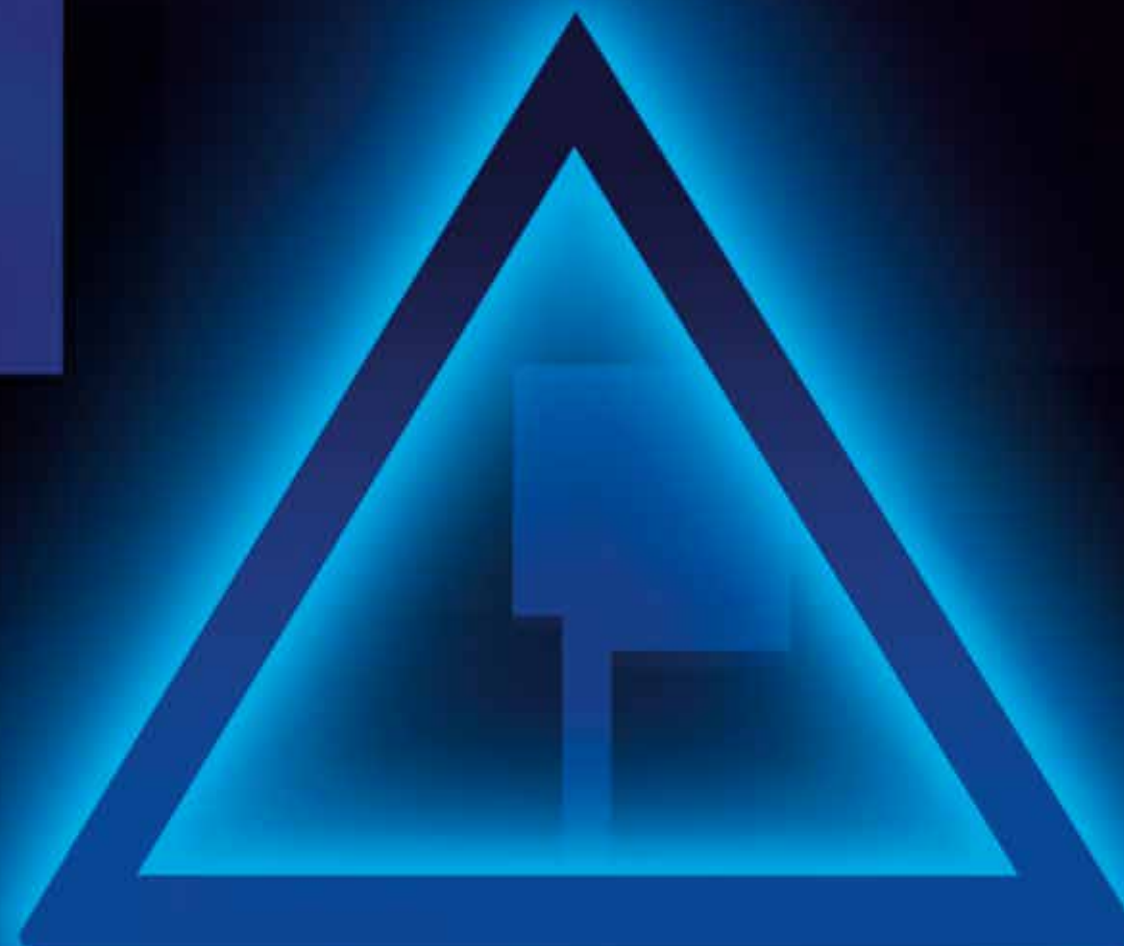
**BESTE
STANDAARDGARANTIE**

MEER DAN ALLEEN STAGE V

De nieuwe L-9-serie van Hyundai maakt deel uit van een nieuwe generatie LPG-vorkheftrucks die voldoet aan de Europese Stage V-emissieniveaus. Maar het gaat nog veel verder dan dat!

In hun missie 'Moving you further' streven onze technici naar een **ongeëvenaard niveau in gebruikerstevredenheid** met **maximale prestaties** en **productiviteit**, hoger **operatorcomfort**, betere **veiligheid** en **verbeterd bedrijfstijdbeheer**.

Door een robuust extern ontwerp met een milieuvriendelijke, kosteneffectieve prestaties te combineren, creëren onze L-9 vorkheftrucks nieuwe mogelijkheden om het hoofd te bieden aan alle uitdagingen in uw logistieke activiteiten.



Productiviteit & efficiëntie

STIL EN ZUINIG OM DE PRODUCTIVITEIT TE OPTIMALISEREN

Het Hyundai-uitgangspunt van betrouwbare technologie wordt voortgezet met een robuuste motor in combinatie met een hoogwaardig LPG-systeem en een katalysator met aantoonbare efficiëntie. De motor voldoet niet alleen aan de Euro Stage V-emissienormen, maar produceert ook minder lawaai en is zuiniger. Hij is ook compact ontworpen, zodat er ruimte vrijkomt in de motorruimte wat het onderhoud vergemakkelijkt.



Geoptimaliseerde brandstofzuinigheid

NIEUW



De L-9-serie wordt aangedreven door een duurzame Kubota WG3800-LPG-motor die een vermogen van 68,5 kW produceert terwijl aan de strengste emissienormen van Europa worden voldaan. Hij levert ook **indrukwekkende kostenbesparingen** door uitmuntende prestaties te leveren met lage brandstofverbruikscijfers.



- De cilinderinhoud en het vermogen zijn geoptimaliseerd om een uniform koppel binnen het gehele toerentalbereik te leveren.
- De belasting van het koelsysteem is verlaagd.
- De druk in de kantleiding is aangepast om efficiëntie en veiligheid te verbeteren.
- De brandstofzuinigheid is met 7% verbeterd door de hydraulische drukverliezen in de hefleiding te minimaliseren.

Brandstofzuinigheid

7% ↑

Standaardgarantie
vorkheftruck*

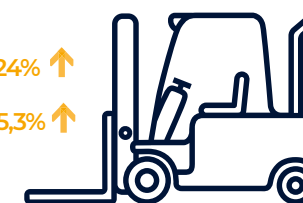
2 jaar

of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

Uitstekende rijeigenschappen

De krachtige motor is gecombineerd met een nieuwe transmissie en aandrijftras voor een hogere rijsnelheid en een betere trekkracht trekstang op elke ondergrond.

Rijsnelheid 24% ↑

Trekkracht
trekstang 5,3% ↑

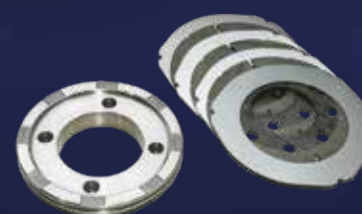
Productiviteit & efficiëntie

NIEUWE AANDRIJFLIJN VOOR MEER VERMOGEN EN DUURZAAMHEID

De L-9-serie is uitgerust met een geoptimaliseerde transmissie en aandrijftras met natte schijfremmen voor een ongeëvenaarde duurzaamheid in de zwaarste toepassingen. Voor meer gemoedsrust wordt de nieuwe aandrijflijn (transmissie + vooras) geleverd met een extra garantie van 1000 uur bovenop de standaard volledige machinegarantie van 2 jaar/3000 uur.

**Transmissie (F2/R1)**

Het koppelingsspakket verhoogt het transmissievermogen met 25%, terwijl de vergrote olie-inhoud van de transmissie zorgt voor meer efficiëntie in werkomstandigheden met hoge belastingen. De achteruitversnelling, die gewoonlijk minder vaak wordt gebruikt, is als een enkele stap geconfigureerd voor een hogere levensduur en gebruiksvriendelijkheid. Het DCSR-systeem voorkomt richtingswijzigingen op hoge snelheid, wat de bandenslijtage vermindert en de transmissie beschermt, zodat bedrijfs- en onderhoudskosten worden verlaagd.

**Natte schijfrem**

Het systeem met natte schijfremmen is ontworpen voor soepele prestaties, snelle koeling van de remmen, hoge duurzaamheid en minimale uitvaltijd.

**Aandrijftras**

De aandrijftras is voorzien van een planetaire vertragingsoverbrenging die weerstand biedt tegen koppelveranderingen. De inhoud van het oliecarter is met 10% vergroot voor betere prestaties en langere levensduur van de natte schijfremmen. De differentieeleenheid omvat een onderhoudsvrij automatisch parkeersysteem.

**Automatisch schakelsysteem**

De automatische transmissie heeft een programmeerbaar schakelpunt om van de eerste naar de tweede versnelling te schakelen. Dat kan worden geprogrammeerd via het instrumentenpaneel. Op die manier kunt u uw machine exact afstemmen op de toepassing.

**Verlengde wielbasis**

De wielbasis van de heavy-duty 45L-9 en 50L-9 is met 100 mm vergroot voor een betere stabiliteit en veiligheid.

Comfort voor de operator

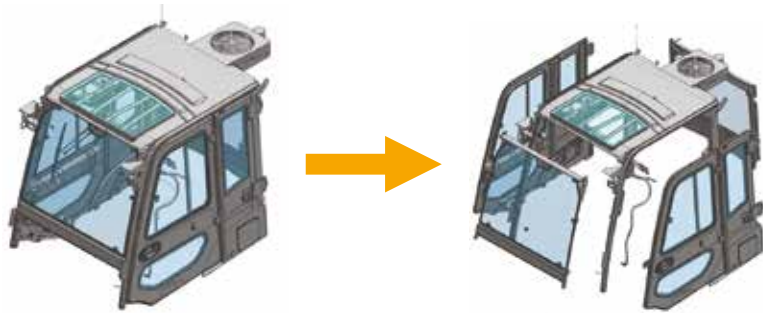
EERSTELAS ERGONOMIE VOOR EEN PRETTIGE, HANDZAME WERKOMGEVING

De optionele cabine is ontworpen om elke operator een comfortabele omgeving te bieden voor prettig en productief werk. De belangrijkste bedieningselementen bevinden zich binnen handbereik van de luxe uitgevoerde stoel. De indeling is ruim en goed doordacht om het werkplezier te vergroten en vermoeidheid te verminderen, zelfs tijdens lange werkdagen.

* Foto kan optionele uitrusting tonen

Hoogwaardige cabine met optionele verwarming en airconditioning

De cabine met boutbevestiging is gebaseerd op vier hoofdcomponenten die gemakkelijk te installeren en te vervangen zijn door originele onderdelen, mocht dat nodig zijn. Airconditioning en/of verwarming kunnen als opties worden ingebouwd om een optimale binnentemperatuur te handhaven.



"De cabine is fantastisch! Hij is warm en stil en de handige plaatsing van alle bedieningselementen zorgt ervoor dat de vorkheftruck uitmuntend rijdt."

Volledig geveerde stoel

De hoogwaardige Grammer-stoel is voorzien van volledige vering en een verstelbaar kussen waarmee elke bestuurder over comfort beschikt. Een veiligheidsgordelschakelaar, armsteunen en stoelverwarming zijn beschikbaar als opties.

Stuurwiel

De diameter van het stuurwiel is 40 mm kleiner gemaakt om vermoeidheid bij de bestuurder te minimaliseren. Een Danfoss Orbitrol-besturingseenheid van de vierde generatie is toegevoegd om het lawaai te verminderen en de rotatie te verbeteren.

**Handgreep achter en claxon** OPTIE

Dankzij een handgreep achter met een geïntegreerde claxonknop kan de bestuurder comfortabel zitten en de claxon bedienen tijdens het achteruit rijden.

Richtingsschakelaar en claxon

Een richtingsschakelaar en een claxonknop zijn in de heffen/neerlaten-hendel geïntegreerd voor snel reageren en om vermoeidheid te verminderen.



Comfort voor de operator

TECHNOLOGIE ONDER HANDBEREIK VOOR VOLLEDIGE CONTROLE

Het multifunctionele digitale instrumentenpaneel vergemakkelijkt de bediening van alle belangrijke functies. Bruikbare informatie over de machinestatus is hiervan onderdeel om het materieelbeheer veiliger en gemakkelijker te maken.

Instrumentenpaneel



Dankzij het grote, heldere, digitale display kan de operator de bedrijfsomstandigheden in realtime controleren. Een LPG-reservelamp is standaard en verschillende extra functies zijn geïntegreerd voor een veilig en comfortabel beheer van het materieel. Daartoe behoren de controle van het service-interval voor verbruiksmaterialen en weergave van de last op de vorken (OPT).

"Alle informatie die ik nodig heb, bevindt zich recht voor mijn neus. De automatische kanteloptie geeft mij meer zelfvertrouwen tijdens het lossen van pallets van een hoge stelling."

Automatische kanteling

OPTIE



Automatische kantelnivellering zorgt ervoor dat de vorken evenwijdig aan de grond blijven. Dat verhoogt de veiligheid en de werkefficiëntie tijdens het laden en lossen van pallets op en van hoge stellingen.

Veiligheid

EEN VEILIGERE WERKOMGEVING CREËREN

Het zijn de kleine details die een groot verschil kunnen maken wat betreft veiligheid en beveiliging. Door voor een ongevalvrije werkplek te zorgen, bieden de vorkheftrucks uit de nieuwe L-9-serie u gemoedsrust en productiviteit die u nodig hebt om uw bedrijf te beschermen.

Wijds uitzicht vanuit de cabine

De cilinder en de hydraulische slang zijn dusdanig aangebracht dat ze de operator een optimaal zicht naar voren bieden. Een panoramische spiegel en een achtercamera zijn eveneens aanwezig voor een onbelemmerd zicht van het omliggende gebied.

Ledlampen

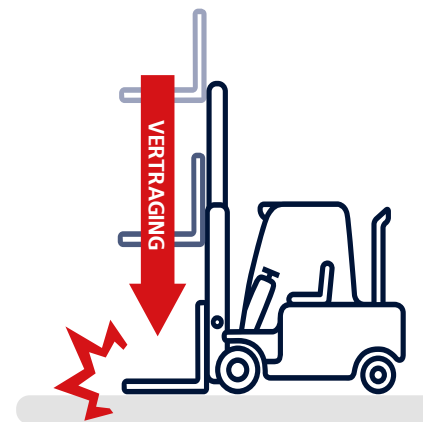
Ledlampen (koplamp, werklamp achter en combinatielamp) bieden optimaal zicht onder alle omstandigheden.

**Snelheidsbegrenzer**

Vooraf kan een snelheidsverlaging worden geprogrammeerd en met behulp van een schakelaar op het dashboard worden ingeschakeld.

**Neerlaatregelfunctie**

De vorkdaalsnelheid wordt continu geregeld en neemt zelfs automatisch af in het geval van een defect aan de hydraulische slangen, waardoor de veiligheid voorop staat.

**Starten met wachtwoordbeveiliging**

Operatoren kunnen de bediening van het materieel blokkeren door een wachtwoord in te stellen. Daarmee worden diefstal of ongevallen voorkomen die het gevolg kunnen zijn van ongeoorloofd gebruik van de machine.

**Anti-terugrolsysteem**

Het anti-terugrolsysteem voorkomt dat de machine van een helling omlaag rolt en biedt tevens een uitstekende starthulp op hellingen.

**OPSS (Operator Presence Sensing System)**

Het OPSS-systeem blokkeert rijden, heffen en kantelen en schakelt automatisch in wanneer de operator zijn stoel verlaat, zodat ongevallen worden voorkomen. Het werkt in combinatie met de automatische parkeerrem om een veiligere werkplek mogelijk te maken.



RIJBLOKKERING HEFBLOKKERING KANTELBOKKERING

Overbelastingswaarschuwing **OPTIE**

Een realtime waarde van het laadgewicht en een waarschuwingslamp voor overbelasting worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

**Veiligheidsgordelblokkering** **OPTIE**

Een blokkeringssysteem voor de veiligheidsgordel kan als optie worden geïnstalleerd. Dat zorgt ervoor dat de vorkheftruck alleen kan worden bediend wanneer de correcte procedures voor de veiligheidsgordel in acht worden genomen.



Onderhoud

GEBOUWD VOOR SNEL, GEMAKKELIJK ONDERHOUD

De gemoedsrust die gekoppeld is aan snel, moeiteloos onderhoud vormt eveneens onderdeel van de L-9-serie van Hyundai. Deze vorkheftrucks zijn ontworpen om het onderhoud zo moeiteloos mogelijk te maken.

De motorkap gaat ver open en de zijpanelen en de vloerplaat kunnen zonder gereedschap worden verwijderd, zodat een grote werkruimte ontstaat waardoor alle belangrijke onderdelen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Alle componenten en materialen zijn geoptimaliseerd voor snelle toegang, maximale bedrijfstijd en een lange, probleemloze levensduur.

Hi MATE voor machinebewaking op gegevensbasis

De nieuwe L-9 vorkheftrucks worden geleverd met Hyundai's exclusieve Hi MATE-voertuigbeheersysteem op afstand, dat gebruikmaakt van mobiele-gegevenstechnologie om het hoogste niveau in service en ondersteuning te bieden. U kunt uw materieel vanaf elke locatie bekijken via een speciale website of de mobiele app, met toegang tot de bedrijfsparameters zoals totaal aantal motoruren, machinegebruik, feitelijk uitgevoerde werkuren, brandstofverbruik en locatie van de machine. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

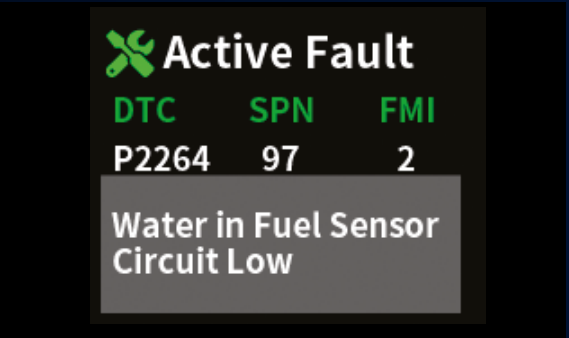
Verwijderbare radiateurafdekking

De radiator is bereikbaar via een secundaire kap die zonder gereedschap kan worden verwijderd. Daardoor kan het koelsysteem gemakkelijk worden gecontroleerd en gereinigd met een minimale uitvaltijd.



Motordiagnose

Motorstoringscodes worden opgeslagen in de ECU en zijn beschikbaar in het instrumentenpaneel zonder extra diagnosehulpmiddelen. Dat bespaart tijd en verbetert de onderhoudsnauwkeurigheid.



Zekering- en relaishouders

De zekeringen en relais van de motor zijn ondergebracht in een kast met IP67-classificatie, die een betrouwbare bescherming tegen water en stof biedt.



Gemakkelijk te onderhouden MCV

De MCV (hydraulische regelklep) is horizontaal geïnstalleerd, zodat de hydraulische druk kan worden ingesteld en de spoel kan worden vervangen zonder de MCV-eenheid te openen. Met een geïntegreerde debietregelaar kan de vertragingssnelheid gemakkelijk worden geregeld. Er is een noodschroef aangebracht om het neerlaten van de mast te versnellen in een noodgeval.



Vereenvoudigde onderhoudsplanning

Vervangingstermijnen voor verbruiksartikelen als motoroliefilter en luchtreiniger worden weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel, wat tijdig onderhoud, optimale machineprestaties en duurzaamheid ten goede komt.



Autonome katalysator

Er is een 3-weg katalysator ingebouwd gescheiden van de geluiddemper om kosten en onderhoud van de uitlaatabehandeling te verlagen.



Stofafdekking achter

Een rubberen afdekking tussen stuurwielhuis en motorruimte voorkomt het binnendringen van vuil en steentjes. Dat verlengt de onderhoudsinterval voor het koelsysteem.

Onderdelen & garanties

ORIGINELE ONDERDELEN EN GARANTIES VAN HYUNDAI: DE BESTE MANIER OM UW INVESTERING TE BESCHERMEN

Originele onderdelen, accessoires en garantieprogramma's van Hyundai zijn speciaal ontwikkeld om uw investering optimaal te laten renderen. Zij verhogen de bedrijfszekerheid en handhaven prestaties, comfort en gemak die in uw materieel zijn geïntegreerd.



Toonaangevend in standaardgaranties voor batterij-vorkheftrucks!

Hyundai-garanties zijn ontwikkeld om u de dekking te bieden die u nodig hebt om uw bedrijf met vertrouwen en gemoedsrust te kunnen uitbreiden.

Beste standaardgaranties in de branche

Als extra geruststelling en om verzekerd te zijn van maximale klanttevredenheid, bieden wij alle nieuwe batterij-modellen aan met de beste standaardgaranties in de branche.

De **standaardgarantie** van de vorkheftruck biedt u dekking voor twee jaar of 3000 uur, wat het eerst wordt bereikt.

Optionele en uitgebreide garantieperioden

Naast deze standaarddekking zijn er optionele en verlengde garantieperioden beschikbaar, zodat u nog langer kunt profiteren van een volledige garantiedekking, en zelfs gedurende de volledige levensduur van uw vorkheftruck.*

**Standaardgarantie
vorkheftruck***

2 jaar of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

Originele onderdelen van Hyundai

Originele onderdelen van Hyundai zijn exact gelijk aan de geïnstalleerde onderdelen toen uw machine de fabriek verliet. Ze worden onderworpen aan rigoureuze kwaliteitscontroles en tests om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de strikte Hyundai-eisen op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid.

Behalve de verlaging van de uitvaltijden, bent u tevens verzekerd van topprestaties bij alle werkzaamheden. In het magazijn van 13.000 m² **beschikt Hyundai over 96% van alle originele onderdelen.**

Dankzij een van de meest geavanceerde, geautomatiseerde magazijnsystemen in Europa kunnen wij de beschikbaarheid en de efficiënte levering van al onze originele onderdelen garanderen.

Een netwerk waarop u kunt vertrouwen

HCEE staat borg voor een snelle, betrouwbare interventie om uw materieel op betrouwbare wijze in bedrijf te houden. Dankzij het **uitgebreide dealernetwerk in heel Europa zijn we altijd in de buurt om een tijdige en efficiënte oplossing te kunnen bieden.** Daarnaast garanderen we een 24-uurs levering binnen ons Europese dealernetwerk.

* Voorwaarden van toepassing. Bespreek de optimale oplossing voor uw wensen met uw dealer.



Machinepresentatie

40/45/50L-9

Productiviteit & efficiëntie

- Milieuvriendelijke LPG-motor met Euro Stage V
- Brandstofverbruik verbeterd met 7%
- Nieuwe transmissie & aandrijfas voor verbeterde rijsnelheid, tractie en duurzaamheid
- Systeem met natte schijfremmen met verlengde levensduur
- Verlengde wielbasis **NIEUW**
- Verbeterde aandrijfassen **NIEUW**
- Verbeterde transmissie **NIEUW**

Veiligheid

- Automatische parkeerrem
- Operator Presence Sensing System (OPSS)
- Auto. kantelende balancerings
- Laadgewichtindicator
- Achterzichtcamera
- Snelheidsbegrenzer
- Veiligheidsgordelblokkeersysteem
- Starten met wachtwoordbeveiliging

- OPTIE**
- OPTIE**
- OPTIE**
- OPTIE**



Comfort voor de operator

- Verbeterd instrumentenpaneel **NIEUW**
- Kleiner stuurwielformaat **NIEUW**
- Luxueuze Grammer-stoel
- Ruime cabine met boutbevestiging en airconditioning en/of verwarming als opties
- Richtingsschakelaar en claxon op heffen/ neerlaten-schakelaar **OPTIE**

Onderhoud

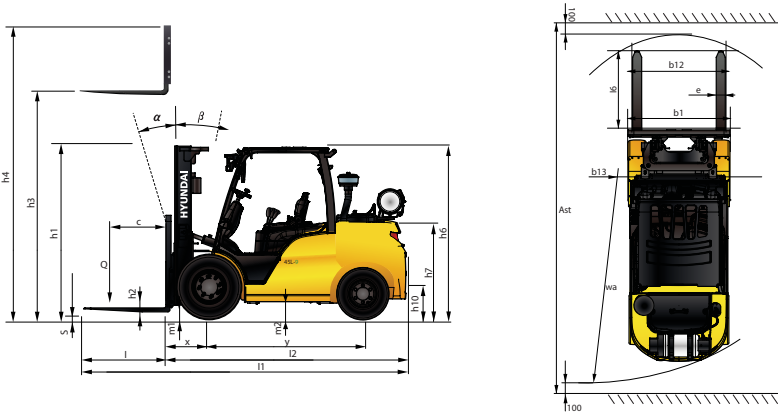
- Motorkap met grote openingshoek
- Verwijderbare radiateurafdekking
- Water- en stofdichte zekering- en relaishouder
- Motordiagnose en onderhoudsplanning
- Autonome 3-weg katalysator
- Horizontaal gemonteerde MCV
- Waarschuwing LPG-reserve

SPECIFICATIES

Hoofdkenmerken				
1.1	Fabrikant	Hyundai		
1.2	Typeaanduiding fabrikant	40L-9	45L-9	50L-9
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of lichtnet), diesel, benzine, lpg	LPG	LPG	LPG
1.4	Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Laadcapaciteit/nominale last	kg	4000	4500
1.6	Afstand lastzwaartepunt	c mm	600	600
1.8	Afstand lading, midden van rijas t.o.v. vork	x mm	561	576
1.9	Wielbasis	y mm	2000	2100

Gewichten				
2.1	Bedrijfsgewicht	kg	6348	6689
2.2	Aslast, beladen voor/achter	kg	9062/1286	9896/1293
2.3	Aslast, onbeladen voor/achter	kg	2742/3606	2911/3779

Banden & chassis				
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch (SE), luchtvulling, polyurethaan	Lucht	Lucht	Lucht
3.2	Bandenmaat, voor	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR
3.3	Bandenmaat, achter	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Wielen, aantal voor/achter (aangedreven wielen)	2x2	2x2	2x2
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	1282	1282
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	1140	1140



Afmetingen				
4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	graden	8/10	8/10
4.2	Verlaagde masthoogte	h1 (mm)	2220	2220
4.3	Vrije hefhoogte	h2 (mm)	120	120
4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3020	2930
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)	4234	4147
4.7	Hoogte veiligheidskooi (cabine)	h6 (mm)	2210 (2340)	2210 (2340)
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1070	1070
4.12	Koppelhoogte	h10 (mm)	372	364
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	4235	4455
4.20	Lengte tot hiel van vorken	l2 (mm)	3165	3283
4.21	Totale breedte	b1 (mm)	1370	1370
4.22	Vorkafmetingen (haaktype)	s x e x l mm	50x150x1070	50x150x1220
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A,B	I II /A	I II /A	I II /A
4.24	Breedte vorkenbord	b2 (mm)	1300	1300
4.31	Bodemvrijheid, onder mast, beladen	m1 (mm)	155	155
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	205	200
4.34.1	Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	4677	4771
4.34.2	Gangbreedte van pallets 800 x 1200 in de lengte	Ast (mm)	4877	4971
4.35	Draaicirkel	Wa mm	2916	3010
4.36	Kleinste kantelpuntafstand	b13 (mm)	1009	1054

Prestatiegegevens				
5.1	Rijsnelheid, onbelast	km/h	29,9	29,8
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	mm/s	510/530	510/530
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	mm/s	550/550	550/500
5.6	Max. trekkracht trekstang, belast/onbelast	kg	3852	3863
5.8	Max. stijgvermogen, belast/onbelast	%	35,5	32,6
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch

Motor				
7.1	Motorfabrikant / type	KUBOTA/WG3800	KUBOTA/WG3800	KUBOTA/WG3800
7.2	Motorvermogen vlg. ISO 1585	kW	63,5	63,5
7.3	Nominaal toerental	1/min	2450	2450
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	aantal/cm³	4/3769	4/3769
7.5	Brandstofverbruik vlg. VDI (60) cyclus	l/h	10.0	10.7

Aanvullende gegevens				
8.1	Type aandrijfregeling	Power shift 2/1	Power shift 2/1	Power shift 2/1
8.2	Bedrijfsdruk voor hulpstukken (systeem)	bar	140 (190)	140 (190)
8.3	Olievolume voor hulpstukken	l/min	60	60
8.4	Geluidsniveau bij oor van de bestuurder conform DIN 12053	dB(A)	99,1	99,1

※ Alle technische gegevens & schema's in deze brochure zijn gebaseerd op MAST V300 (35/40/45L-9) / V290 (50L-9), vorkenbord met haak, geen zijverschuiver en vorkpositioneerder, vork 1070 mm (35/40L-9) / 1220 mm (45L-9) / 1200 mm (50L-9)

MASTSPECIFICATIES

40L-9														
Masttype		Maximale vorkhoogte	Totale hoogte (laagste stand)		Vrije hefhoogte		Kantelhoek		Laadcapaciteit zonder zijverschuiver		Laadcapaciteit met zijverschuiver		Gewicht hefruck (onbelast)	
			Enkele band	Dubbele band	Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	V-uit	A-uit	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band
									600 mm LMP	600 mm LMP		600 mm LMP		600 mm LMP
		mm	mm	mm	mm	mm	grd.	grd.	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6219	6340
	*V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6249	6370
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6287	6408
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6310	6431
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4000	4000	3950	3950	6330	6451
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4000	4000	3900	3900	6373	6493
	V430	4320	2995	2980	120	120	8	10	4000	4000	3850	3850	6429	6550
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4000	4000	3800	3800	6486	6606
	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	3900	4000	3700	3700	6536	6657
2-traps volledig vrije hefhoogte	VF280	2805	2135	2120	916	1243	8	8	4000	4000	4000	4000	6225	6377
	VF300	3005	2235	2220	1016	1343	8	8	4000	4000	4000	4000	6251	6404
	VF315	3155	2325	2310	1106	1433	8	8	4000	4000	4000	4000	6271	6423
3-traps volledig vrije hefhoogte	Tf/TS370	3730	2035	2020	807	1134	8	8	4000	4000	3900	3950	6476	6597
	Tf/TS400	4030	2135	2120	907	1234	8	8	4000	4000	3850	3850	6506	6627
	Tf/TS430	4330	2235	2220	1007	1334	8	8	4000	4000	3800	3800	6537	6658
	Tf/TS450	4510	2295	2280	1067	1394	8	8	4000	4000	3800	3800	6556	6677
	Tf/TS470	4720	2385	2370	1157	1484	8	8	4000	4000	3700	3750	6593	6713
	Tf/TS500	5020	2485	2470	1257	1584	8	6	3900	3900	3600	3650	6616	6736
	Tf/TS550	5520	2665	2650	1437	1764	8	6	3700	3800	3350	3500	6677	6797
	Tf/TS600	6030	2845	2830	1617	1944	8	6	3600	3600	2950	3400	6745	6866
	Tf/TS650	6540	3025	3010	1797	2124	8	6	3500	3500	2850	3300	6787	6907

50L-9														
Masttype		Maximale vorkhoogte	Totale hoogte (laagste stand)		Vrije hefhoogte		Kantelhoek		Laadcapaciteit zonder zijverschuiver		Laadcapaciteit met zijverschuiver		Gewicht hefruck (onbelast)	
			Enkele band	Dubbele band	Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	V-uit	A-uit	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band
									600 mm LMP	600 mm LMP		600 mm LMP		600 mm LMP
		mm	mm	mm	mm	mm	grd.	grd.	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V260	2630	2085	2070	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	6952	7040
	*V290	2930	2235	2220	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7028	7116
	V320	3230	2385	2370	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7002	7091
	V340	3430	2535	2520	120	120	8	10	5000	5000	4950	4950	7027	7115
	V360	3630	2635	2620	120	120	8	10	5000	5000	4900	4900	7043	7132
	V390	3930	2845	2830	120	120	8	10	5000	5000	4800	4800	7079	7167
	V440	4430	3095	3080	120	120	8	6	4900	5000	4650	4650	7182	7270
	V490	4930	3345	3330	120	120	8	6	4800	4900	4500	4500	7224	7313
2-traps volledig vrije hefhoogte	VF270	2702	2135	2120	905	1223	8	8	5000	5000	4700	5000	7011	7096
	VF290	2902	2235	2220	1005	1323	8	8	5000	5000	4650	5000	7036	7121
	VF305	3052	2325	2310	1095	1413	8	8	5000	5000	4550	5000	7054	7139
	TF/TS360	3672	2035	2020	807	1074	8	8	5000	5000	4700	4800	7195	7272
3-traps volledig vrije hefhoogte	TF/TS390	3972	2135	2120	907	1174	8	8	5000	5000	4650	4700	7222	7298
	TF/TS420	4272	2235	2220	1007	1274	8	8	4900	5000	4550	4600	7247	7323
	TF/TS440	4452	2295	2280	1067	1334	8	8	4800	5000	4500	4550	7263	7339
	TF/TS460	4662	2385	2370	1157	1424	8	8	4700	4900	4450	4500	7286	7363
	TF/TS490	4962	2485	2470	1257	1524	8	6	4600	4800	4350	4450	7312	7388
	TF/TS540	5462	2665	2650	1437	1704	8	6	4500	4700	4250	4300	7364	7440
	TF/TS590	5972	2845	2830	1617	1884	8	6	4400	4600	4100	4200	7404	7480
	TF/TS640	6482	3025	3010	1797	2064	8	6	4300	4500	4000	4100	7445	7522
	TF/TS650	6540	3025	3010	1797	2124	8	6	3500	3500	2850	3300	6787	6907

45L-9														
Masttype		Maximale vorkhoogte	Totale hoogte (laagste stand)		Vrije hefhoogte		Kantelhoek		Laadcapaciteit zonder zijverschuiver		Laadcapaciteit met zijverschuiver		Gewicht hefruck (onbelast)	
			Enkele band	Dubbele band	Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	V-uit	A-uit	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band	Enkele band	Dubbele band
									600 mm LMP	600 mm LMP		600 mm LMP		600 mm LMP
		mm	mm	mm	mm	mm	grd.	grd.	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6559	6685
	*V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6589	6715
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6626	6753
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6650	6776
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4500	4500	4400	4400	6670	6796
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4500	4500	4350	4350	6712	6839
	V430	4320	2945	2980	120	120	8	10	4500	4500	4300	4300	6769	6895
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4500	4500	4200	4200	6825	6951
	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	4400	4400	4050	4050	6876	7002
2-traps volledig vrije hefhoogte	VF280	2805	2135	2120	853	1442	8	8	4500	4500	4500	4500	6595	6721
	VF300	3005	2235	2220	953	1542	8	8	4500	4500	4500	4500	6621	6747
	VF315	3155	2325	2310	1043	1602	8	8	4500	4500	4500	4500	6640	6767
3-traps volledig vrije hefhoogte	Tf/TS370	3730	2035	2020	796	1114	8	8	4500	4500	4350	4350	6816	6945
	Tf/TS400	4030	2135	2120	896	1214	8	8	4500	4500	4300	4300	6846	6975
	Tf/TS430	4330	2235	2220	996	1314	8	8	4500	4500	4200	4200	6877	7006
	Tf/TS450	4510	2295	2280	1056	1374	8	8	4500	4500	4150	4150	6896	7025
	Tf/TS470	4720	2385	2370	1145	1484	8	8	4400	4400	4100	4100	6932	7061
	Tf/TS500	5020	2485	2470	1246	1564	8	6	4300	4300	4000	4000	6955	7084
	Tf/TS550	5520	2665	2650	1426	1744	8	6	4200	4200	3850	3850	7016	7145
	Tf/TS600	6030	2845	2830	1606	1924	8	6	4000	4000	3250	3750	7085	7214
	Tf/TS650	6540	3025	3010	1786	2104	8	6	3900	3900	3150	3650	7126	7255

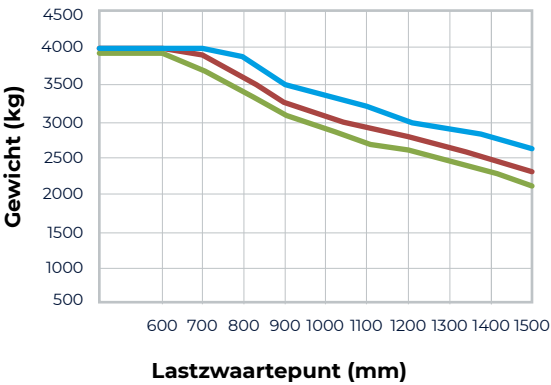
* Standaard

* Standaard

LAADCAPACITEIT

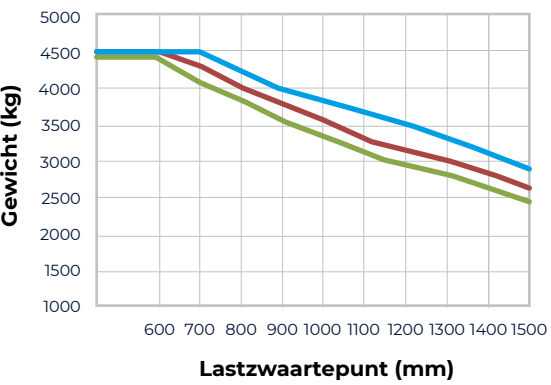
40L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



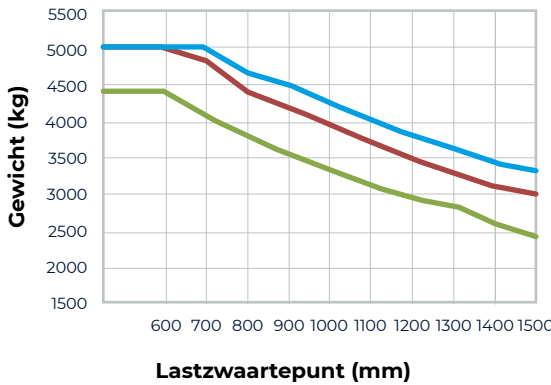
45L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



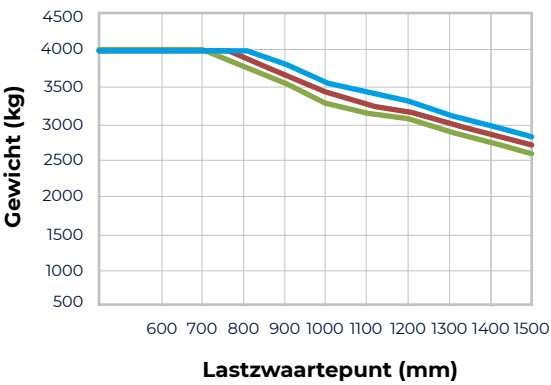
50L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



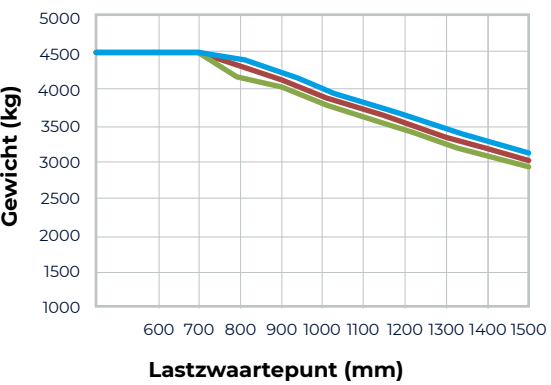
40L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



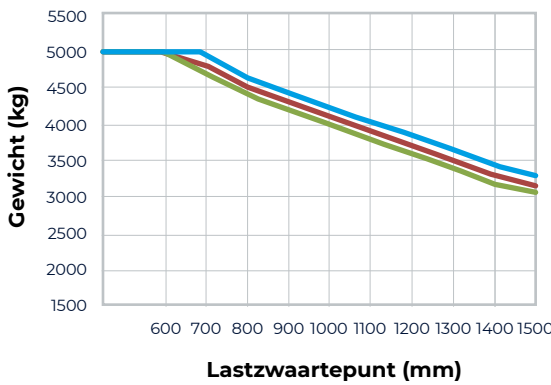
45L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



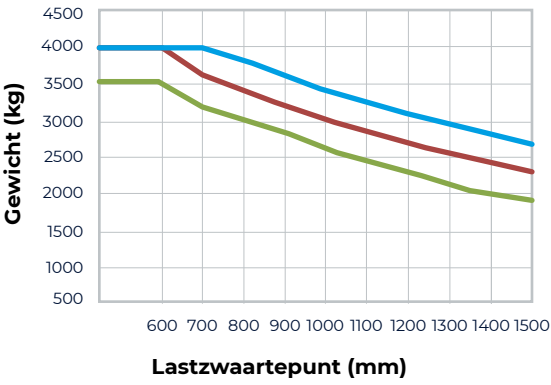
50L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



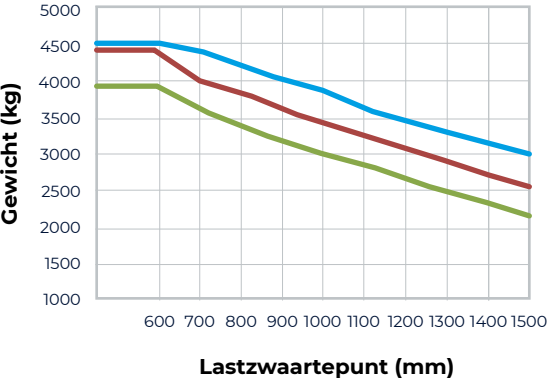
40L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



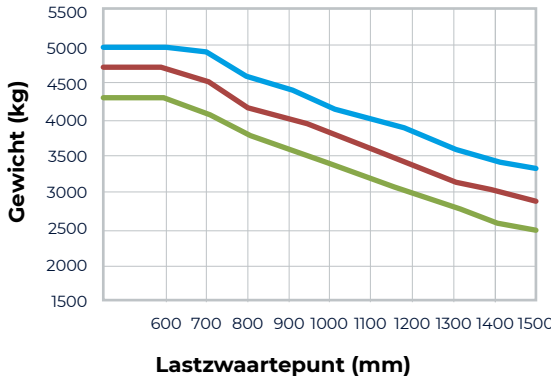
45L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



50L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



STANDAARD EN OPTIONEEL MATERIEEL

Onderdeel		Beschrijving	40L-9	45L-9	50L-9
OPERATORZONE	OHG	Veiligheidskooi *40/45/50L-9: 2210 mm	•	•	•
		Hoogte veiligheidskooi *40/45/50L-9: 2340 mm	◦	◦	◦
		Veiligheidskooi & regenafdekking *40/45/50L-9: 2220 mm	◦	◦	◦
		Hoge veiligheidskooi & regenafdekking *40/45/50L-9: 2350 mm	◦	◦	◦
	Cabine	Cabineopties - volledige cabine, een deur, twee deuren	◦	◦	◦
		Cabineaccessoires - veiligheidskooi met regenafdekking of gedeeltelijke cabine (voorzijde met ruitenwisser + achterzijde + bovenzijde)	◦	◦	◦
	A/C	Airconditioning en verwarming	◦	◦	◦
		Alleen verwarming	◦	◦	◦
	Stoel	Volledig geveerde stoel van kunstleer + oranje veiligheidsriem, stoelschakelaar	•	•	•
		Stoelaccessoires - rugleuning, stoelschakelaar, riemschakelaar, verwarming, armsteun(en)	◦	◦	◦
MAST & HULPSTUK	Handel	Handmatige hendels met richtingschakelaar en claxonknop op hefhandel	•	•	•
	Overige	Radio & USB (alleen volledige cabine)	◦	◦	◦
		Handgreep achter met claxonknop	◦	◦	◦
	Mast	2-traps mast - standaard (V), enkele volledige heffing (VF)	•	•	•
		3-traps mast - enkele, volledige heffing (TF), dubbele, volledige heffing (TS)	◦	◦	◦
	Vork	Vork van 1220 mm (1200 mm voor 50L-9)	•	•	•
		Vorkopties - 1070 mm ~ 2300 mm	◦	◦	◦
	Vorkenbord	Vorkenbord - smal (1300 mm/haak)	•	•	•
		Vorkenbordopties	-	-	-
		- Breed (1600 mm/haak)	◦	◦	◦
HYDRAULICA	Bevestigingsmogelijkheden	Inhaakbare zijverschuiver, cascade	◦	◦	◦
		Inhaakbare zijverschuiver met vorkpositioneerder (gelijktijdig)	◦	◦	◦
	MCV & slangen	4-spoels MCV	•	•	•
		MCV-opties - 3 spoelen	◦	◦	◦
		MCV-opties - 5 spoelen	◦	◦	◦
		Aangesloten leidingwerk voor alle MCV's & masten	◦	◦	◦
BANDEN	Banden	Massieve banden	•	•	•
		Bandopties	-	-	-
		- Lucht	◦	◦	◦
		- SE streeploos	◦	◦	◦
		- Voor lucht + achter massief	◦	◦	◦
		- Voor massief + achter lucht	◦	◦	◦
		- Dubbele luchtbanden (15" velg)	◦	◦	◦
		- Dubbele massieve banden (15" velg)	◦	◦	◦
	ZICHT	Lamp	•	•	•
		Werklampopties - voorzijde led, voorzijde halogeen, voorzijde led + achterzijde led, voorzijde halogeen + achterzijde halogeen, voorzijde led + achter Bluespot, voorzijde halogeen + achterzijde Bluespot	◦	◦	◦
		Led-zwaailicht	◦	◦	◦
GEMAK	Spiegel	Spiegel - achteruitkijkspiegel links & rechts; panoramaspiegel	•	•	•
		Achtercamera	◦	◦	◦
		Automatische kanteling	◦	◦	◦
	Lastsensor	Lastsensor	◦	◦	◦
		Snelheidsbegrenzer	•	•	•
		Veiligheidsgordelblokkering	◦	◦	◦
VEILIGHEID	OPSS	OPSS - rijden & mast	•	•	•
		Hoofdschakelaar voor stroomonderbreking vanaf batterij	•	•	•
OVERIGE	-	Recycling: extra spatborden en bodemplaat	◦	◦	◦
		Olie-VG46	•	•	•
		Olie-opties - VG68 voor tropische gebieden, VG15 & VG32 voor koude gebieden	◦	◦	◦
		Accumulator voor mastdemping	◦	◦	◦
		Hi MATE (standaardversie)	◦	◦	◦
		Hi MATE (uitgebreide versie met operatorverificatie en botsingsdetectie)	◦	◦	◦
		Speciale kleur	◦	◦	◦

- STD
- OPT





*Standaard- en optionele uitrusting kunnen per land variëren. Neem contact op met uw Hyundai-dealer voor meer informatie.

*De machine kan variëren, afhankelijk van internationale normen. Europese specificaties kunnen afwijken van de Koreaanse specificaties die in de brochures staan vermeld.

*De foto's kunnen hulpstukken en optionele uitrusting tonen die niet in uw land leverbaar zijn.

*Materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hyundai Material Handling Europe
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, België
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Neem contact op met uw
Hyundai-dealer.
hyundai-mh.eu



Adres