

25/30/35 BE-X

BE-X-SERIE BATTERIJVORKHEFTRUCKS



Laadcapaciteit
2500 – 3500 kg

Vermogen aandrijfmotor
48 V - 10 kW / 80 V - 14 kW

Hefhoogte
3000 – 6000 mm

HOGE KWALITEIT. LAGE KOSTEN.

De nieuwe Hyundai BE-X-serie elektrische vorkheftrucks

Maak kennis met de nieuwe BE-X-serie batterij-aangedreven elektrische vorkheftrucks. Het nieuwe gamma, dat uiteenloopt van 2,5 tot 3,5 ton, biedt de hoge productiviteit, het comfort en de veiligheid die u verwacht van een merk van wereldklasse zoals Hyundai, maar dan tegen een lage prijs. Deze budgetvriendelijke maar betrouwbare machines zijn ook zeer efficiënt en geluidsarm.



HOGE PRODUCTIVITEIT

De productiviteit is verhoogd door geoptimaliseerde voertuigprestaties dankzij het gebruik van Li-ion-ijzerfosfaatbatterijen en aandrijf- en pompmotoren met beschermingsgraad IP54 voor een langere levensduur en verbeterde kosteneffectiviteit.

Laag energieverbruik

De energie-efficiëntie is verbeterd met 8,2% ten opzichte van de 9F-serie dankzij het gebruik van aandrijf- en assamenstellingen met minder vermogensverlies en waarvan de aandrijf- en hydraulische prestaties zijn geoptimaliseerd voor typische werkomstandigheden.

Gemakkelijker onderhoud

Dankzij een assenstelsel met één aandrijving, motoren met beschermingsgraad IP54 en 80V-batterijen kan het onderhoud aan de machines buiten worden uitgevoerd voor meer gebruiksgemak. Het rijgeluid is ook verminderd met 6,5 dB dankzij het gebruik van geluidsarme assen.

Geoptimaliseerd werken

De bediening is efficiënter gemaakt door de eenvoudige selectie van rij- en mastwerksnelheden die passen bij de werkomstandigheden, met behulp van omhoog/omlaag-knoppen in het instrumentenpaneel.

✓ Laag zwaartepunt

Dankzij een laag geplaatst frame kunnen de accu's tussen de voor- en achterwielen worden geplaatst om het zwaartepunt van de carrosserie te verlagen, wat zorgt voor een grotere stabiliteit tijdens het rijden en heffen.

ZAPI-regelaar

Voor een grotere betrouwbaarheid van het besturingssysteem dat voldoet aan de EU-veiligheidsvoorschriften, zijn er twee water- en stofdichte ZAPI-controllers met beschermingsgraad IP65 geïnstalleerd.



Zuinige Li-ionbatterij **OPTIE**

Onze snel oplaadbare Li-ionbatterijen zorgen voor goede prestaties met aanzienlijk kortere oplaadtijden, zodat u vele uren extra kunt werken op één lading. Ze gaan ook minstens twee keer zo lang mee in vergelijking met traditionele loodbatterijen.



**VELE
UREN
1 LADING**

VEEL COMFORT & EFFICIËNTIE

Een comfortabele operator is een productieve operator. Daarom hebben we de cabineruimte vergroot en tal van functies toegevoegd waarmee de operator efficiënter en comfortabeler kan werken.



▲ Nieuw ontworpen cabine

We hebben de ruimte en het geoptimaliseerde ontwerp van een zustermodel, de B-X, gebruikt voor onze BE-X-machines voor een handigere en efficiëntere bediening.

We hebben het menselijk lichaam opnieuw geïnterpreteerd en vrijwillige operators in verschillende toepassingen geëvalueerd om de optimale rijpositie te bepalen.

Stuurwiel met hydraulische bekrachtiging

De buitendiameter van het HPS-stuurwiel is 20 mm kleiner gemaakt voor extra gebruiksgemak en de stuurkolom kan 12,5 graden naar voren of naar achteren worden gekanteld, als aanpassing op de operator.

Gemakkelijk toegankelijke cabine

Om de toegang tot de cabine te vergemakkelijken, zijn de eerste en tweede trede verlaagd, terwijl de stoelhoogte is vergroot om het zicht te verbeteren. De afstand tussen de stoel en de hoofdbeschermer is ook vergroot met ongeveer 40 mm, voor meer comfort.



▲ Multifunctioneel digitaal cluster

De operator kan de bedrijfsinformatie duidelijk in realtime bekijken op het multifunctionele digitale instrumentenpaneel. In het instrumentenpaneel zijn ook veel extra functies geïntegreerd voor een veilig en handig beheer van het materieel.



◀ Eenvoudig MCV-handelsysteem

De veelgebruikte MCV-hendel is rechts van de operator op een prettige locatie geplaatst. Dat vermindert het aantal bewegingen en de vermoeidheid in vergelijking met een type dat op het dashboard is bevestigd.



HOGE VEILIGHEID

De veiligheid van de operator is en blijft een hoge prioriteit voor HD Hyundai. Het risico op ongevallen tijdens het werk is fundamenteel geëlimineerd met behulp van een wetenschappelijk ontworpen voertuigcarrosserie en effectieve veiligheidssystemen.

Ledveiligheidswaarschuwingslichten

De koplampen, de achterlichten en de richtingaanwijzers zijn voorzien van heldere ledlampen met een lange levensduur. Een zwaailicht, Blue Spot en rode zonelampen zijn optioneel om beweging aan te geven ten behoeve van de omringende werknemers.

Anti-terugrolsysteem

Dit systeem voorkomt dat de vorkheftruck van een helling rolt wanneer het gas- en rempedaal niet worden gebruikt. Het biedt ook verbeterde wegrijmogelijkheden op hellingen.



Camera's voor & achter

Het draadloze camerasysteem toont de beelden van voor- en achterzijde op de tweekanaalsmonitor. Aan de zijkant van de vork is een frontcamera geïnstalleerd die helpt bij het veilig bepalen van de positie van pallets tijdens het werken bij hoge stellingen.



Snelheidsbegrenzing

Via een multifunctionele monitor kan een maximale rijsnelheid worden ingesteld waarmee wordt voldaan aan de veilige snelheid van de locatie. Zelfs wanneer de maximumsnelheid begrensd is, blijven klimvermogen en hefprestaties op topniveau.

Rijsnelheidsbegrenzer bij het rijden met geheven lading

OPTIE

De rijsnelheid is beperkt tot 3 km/u wanneer de vorken worden geheven tot een hoogte van 500 mm of boven de vrije hefhoogte, om ervoor te zorgen dat de lading er niet af valt en de vorkheftruck niet kantelt.

Handgreepstang achter & claxonknop

Dankzij de achterste handgreep met geïntegreerde claxonknop kan de bestuurder een comfortabele houding aannemen tijdens het achteruitrijden en de claxon snel bedienen in geval van nood.

OPSS-systeem

Om ongevallen te voorkomen, blokkeert de OPSS de rij-, hef- en kantelfunctie wanneer de operator de bestuurdersstoel verlaat.



TECHNOLOGIE DIE U
BESCHERMT

LAGE EIGENDOMSKOSTEN

Elektrische vorkheftrucks uit de BE-X-serie zijn ontworpen om onderhoud en kosten te verlagen met behulp van innovatieve, energiebesparende kenmerken en betrouwbare, duurzame en snel te vervangen onderdelen.



Snelle vervanging van de batterij

Een laag geplaatste batterij kan eenvoudig worden uit- en ingebouwd vanaf de zijkant van de vorkheftruck met behulp van een kleine vorkheftruck of een elektrische transpallet met een minimale capaciteit van 1,5 ton. Er is geen duur materieel nodig zoals een kraan.

Gemakkelijk opladen van de batterij

Batterijen kunnen worden opgeladen door de stekker van een oplader aan te sluiten op de oplaadpoort, zonder de batterijkabels los te koppelen die op het frame zijn aangesloten. Een veiligheidssensor blokkeert elk gebruik van het materieel zolang de vorkheftruck is aangesloten op de oplader.



SNEL ONDERHOUD
VOOR MAXIMALE
BEDRIJFSTIJD



Koelsysteem hydraulische motor

Voor een efficiënte koeling van de hydraulische motor worden de aanzuigventilator voor de buitenlucht en de uitblaasventilator voor de binnenlucht gescheiden door de afdekkingen links en rechts.

Veiligheidswaarschuwing

Problemen die te maken hebben met veiligheid en prestaties, zoals een laag remoliepeil, ontlading van de accu en een hoge temperatuur in de regelaar en de motor, activeren het waarschuwingsgeluid en het waarschuwingslampje. Programmeren en afstellen kan worden uitgevoerd met een apart verkrijgbare Zapi Smart Console Programmer.

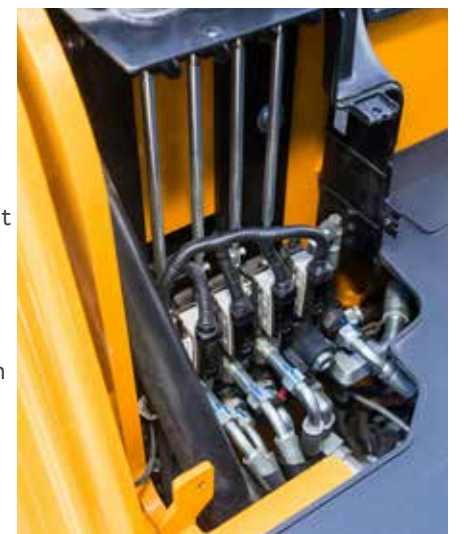


Water- en stofdichte sleutelschakelaars

Om de betrouwbaarheid van het elektrische/elektronische systeem te vergroten, wordt een contactslot met een afdekkap gebruikt. Dat is een product van Honeywell en voorkomt dat vocht en stof binnendringen.

Afgedichte microschakelaars - MCV

In het hydraulische bedieningshendelsysteem zijn afgedichte microschakelaars gebruikt, waardoor het beschermd is tegen stof en water in de buitenlucht voor een grotere betrouwbaarheid.



DOE DE RONDLEIDING!



Hoge productiviteit

- Lage voertuigconstructie - verbeterde rij- en werkveiligheid
- Behaalt het beste energie-efficiëntieniveau in zijn voertuigklasse
- LiFePo4-Li-ionbatterij met uitstekende prijs-prestatie-eigenschappen **OPTIE**
- Aandrijf- en pompmotoren met beschermingsgraad IP54 - groter toepassingsgebied
- Gebruik van dubbele Micom ZAPI-regelaar
- Verbeterde energie-efficiëntie met 8,2%
- Gebruik van vermogenskeuzeknop voor aandrijf- en pompmotoren

Veel comfort en efficiëntie

- Werkplek voor de operator opnieuw ergonomisch ontworpen
- Een nieuw instrumentenpaneel met superieure weergave dat gemakkelijk kan worden aangepast
- Hydraulische bedieningshendel voor motorkapbevestiging
- Optimale hoogte en breedte van de trede voor gemakkelijk in- en uitstappen
- Airco & verwarming met verbeterde koel- en verwarmingsprestaties **OPTIE**
- Geluid op de bestuurdersstoel is verminderd met 6,5 dB
- Tweekanaals draadloze camera's voor/achter **OPTIE**

Hoge productiviteit

- Snelheidsbegrenzing
- Snelheidsbegrenzingsfunctie bij het rijden met een geheven lading **OPTIE**
- Operator Presence Sensing System (OPSS)
- Anti-terugrolsysteem voorkomt dat de machine terugrolt nadat deze tot stilstand is gekomen op een helling
- Veiligheidswaarschuwinglamp - Blue Spot en rode zones **OPTIE**

Veel comfort en efficiëntie

- Een batterijvervangingsysteem waarvoor geen kraanconstructie nodig is
- Batterijaansluiting speciaal voor opladen
- Regelaar met hoge betrouwbaarheid en zelfdiagnosefunctie
- Afgedichte microschakelaars - MCV
- Koelsysteem voor de hydraulisch motorruimte zonder luchtwerveling
- Ledlampen met lange levensduur - werk lampen en richtingaanwijzers voor/achter

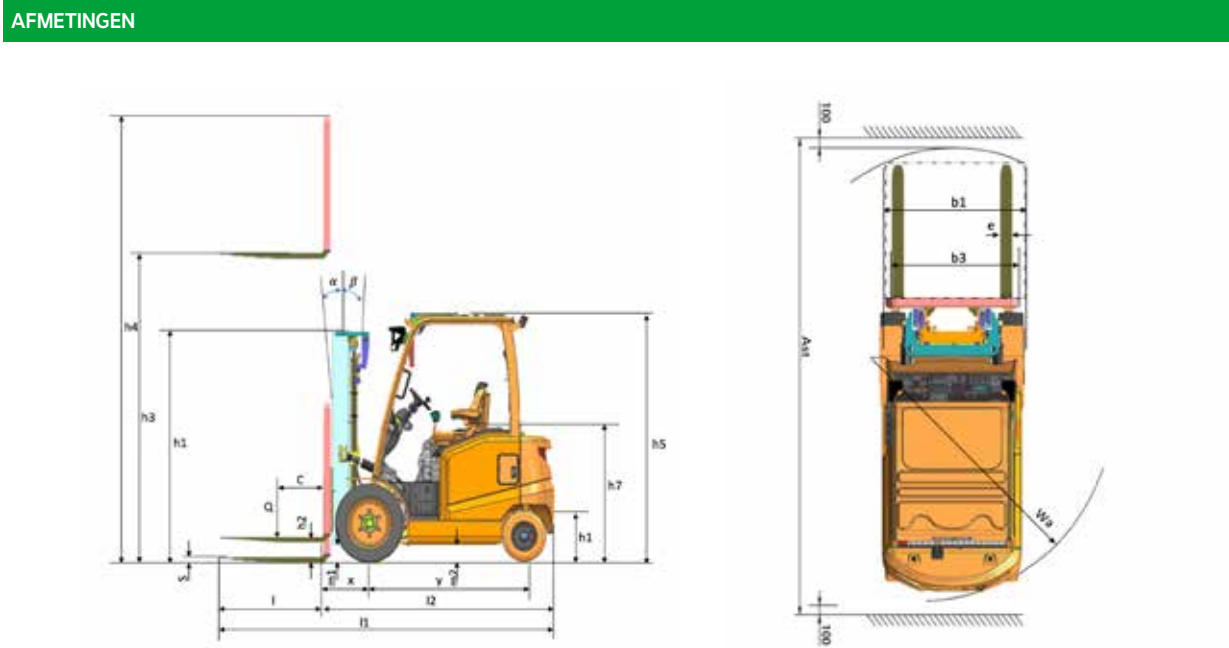
25/30/35 BE-X

SPECIFICATIES

IDENTIFICATIE						
	Type voorwiel (enkel / dubbel)			Enkel	Enkel	Enkel
1.1	Fabrikant (afkorting)				Hyundai	
1.2	Typeaanduiding fabrikant			25BE-X	30BE-X	35BE-X
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of lichtnet), diesel, benzine, lpg				Elektrisch	
1.4	Type bediening: handbediend, meelopend, staand, zittend, orderverzamelaar				Zittend	
1.5	Nominale capaciteit/nominale last	(Q)	kg	2500	3000	3500
1.6	Afstand lastzwaartepunt	(c)	mm	500	500	500
1.8	Afstand lading, midden van aandrijfas tot vork	(x)	mm	473	473	473
1.9	Wielbasis	(y)	mm	1490	1680	1680
GEWICHTEN						
2.1	Bedrijfsgewicht		kg	4484	4947	5272
2.2	Aslast, beladen voor/achter		kg	6107 / 877	7020 / 927	7696 / 1076
2.3	Aslast, onbeladen voor/achter		kg	1974 / 2510	2282 / 2665	2169 / 3103
BANDEN / CHASSIS						
3.1	Banden : superelastisch, lucht, polyurethaan			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
3.2	Bandenmaat, voor		mm	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15
3.3	Bandenmaat, achter		mm	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	200 / 50-10
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Spoorbreedte, voor	(b10)	mm	1005	1005	1005
3.7	Spoorbreedte, achter	(b11)	mm	996	996	996
AFMETINGEN						
4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	(α / β)	graden	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Hoogte, neergelaten mast	(h1)	mm	2040	2040	2040
4.3	Vrije hefhoogte	(h2)	mm	150	150	150
4.4	Hefhoogte	(h3)	mm	3005	3005	3005
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	(h4)	mm	4185	4185	4185
4.7	Hoogte veiligheidskooi (cabine)	(h5)	mm	2175	2175	2175
4.8	Zithoogte in relatie tot SIP / stahoogte	(h7)	mm	1200	1200	1200
4.12	Koppelhoogte	(h10)	mm	480	480	480
4.19	Totale lengte	(l1)	mm	3410	3600	3650
4.20	Lengte tot hiel van vorken	(l2)	mm	2360	2502	2553
4.21	Totale breedte	(b1)	mm	1215	1215	1215
4.22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	(l / e / s)	mm	1050 x 100 x 45	1050 x 125 x 45	1050 x 125 x 45
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			2 / A	3 / A	3 / A
4.24	Breedte vorkenbord	(b12)	mm	1102		250 / 1060
4.31	Bodemvrijheid, onder mast, beladen	(m1)	mm	142	142	142
4.32	Bodemvrijheid midden van wielbasis	(m2)	mm	160	160	160
4.34.1	Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers (l x b)	(Ast)	mm	3858	4060	4130
4.34.2	Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwers (b x l)	(Ast)	mm	4008	4210	4330
4.35	Draaicirkel	(Wa)	mm	2135	2337	2457
PRESTATIEGEGEVENS						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14 / 15	14 / 15	14 / 15
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		mm/s	300 / 450	300 / 450	300 / 450
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		mm/s	500 / 350	500 / 350	500 / 350
5.6	Max. trekkracht trekstang, beladen/onbeladen		N	13.328 / -	14.210 / -	13.720 / -
5.8	Max. klimvermogen, beladen/onbeladen		%	15 / -	15 / -	15 / -
ELEKTRISCHE MOTOR						
6.1	Aandrijfmotor bedrijfstype S2 60 min		kW	10	14	14
6.2	Hefmotor bij bedrijfstype S3 15%		kW	14	16.5	16.5
6.4	Batterijspanning, nominale capaciteit K5		V/Ah	48 / 600	80 / 500	80 / 500
6.5	Batterijgewicht		kg	950	1295	1295
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	6,9	8,8	-
	Afmetingen batterijcompartiment l/b/h		mm	984 x 466 x 744	984 x 660 x 744	984 x 660 x 744
AANDRIJFMECHANISME						
8.1	Type aandrijfregeling			AC	AC	AC
8.11	Bedrijfsrem			Trommelrem	Trommelrem	Trommelrem
AANVULLENDE GEGEVENS						
10.1	Bedrijfsdruk, systeem/hulpstukken		bar	195 / 160	195 / 160	195 / 160
10.2	Olievolume voor hulpstukken		l/min	40	40	40
10.7	Geluidsniveau nabij oor van de operator conform DIN 12053		dB(A)	66	66	66
AIRCONDITIONING						
	Type koudemiddel			HFC-134a	HFC-134a	HFC-134a
	Hoeveelheid koudemiddel		kg	0,55	0,55	0,55
	Aardopwarmingsvermogen (GWP) - gelijk aan een hoeveelheid CO2 in ton		ton	0,787	0,787	0,787

25/30/35 BE-X

AFMETINGEN



25/30/35 BE-X

MASTSPECIFICATIE

25BE-X MAST											
MASTTYPE		MAXIMALE VORKHOOGTE h3 (mm)	TOTALE HOOGTE h1 (Verlaagd) (mm)	VRIJE HEFHOOGTE h2 (mm)			MASTKANTELING (graden)		LAADCAPACITEIT zonder zijverschuiver (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)
				Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek (3/4-SPOEL)	V-UIT	A-UIT			
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V300	3005	2040	155	155	155	6	10	2500	2500	4484
	V330	3305	2190	155	155	155	6	10	2500	2460	4508
	V400	4005	2590	155	155	155	6	10	2460	2320	4580
	V450	4505	2890	155	155	155	6	6	2350	2230	4651
	V500	5005	3140	155	155	155	6	6	2260	2140	4693
2 traps volledig vrije hefhoogte	VF295	2955	2040	860	1314	1314	6	6	2500	2500	4526
	VF325	3255	2190	1010	1464	1464	6	6	2500	2450	4560
	VF345	3455	2290	1110	1564	1564	6	6	2500	2410	4583
3 traps volledig vrije hefhoogte	TF430	4305	2040	860	1314	1175	6	6	2370	2240	4671
	TF450	4505	2140	960	1414	1275	6	6	2330	2200	4692
	TF470	4705	2190	1010	1464	1325	6	6	2290	2170	4705
	TF500	5005	2290	1110	1564	1425	6	6	2240	2120	4727
	TF550	5505	2490	1310	1764	1780	6	6	2150	2030	4773
	TF600	6005	2690	1510	1964	1875	6	6	2050	1940	4865

V : 2-traps hefmast met breed zicht / VF : 2-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte en breed zicht / TF : 3-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte

*: Standaard

25/30/35 BE-X

MASTSPECIFICATIE

30BE-X MAST

MASTTYPE		MAXIMALE VORKHOOGTE h3 (mm)	TOTALE HOOGTE h1 (Verlaagd) (mm)	VRIJE HEFHOOGTE h2 (mm)			MASTKANTELING (graden)		LAADCAPACITEIT zonder zijverschuiver (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)
				Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek (3/4-SPOEL)	V-UIT	A-UIT			
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V300	3005	2040	155	155	155	6	10	3000	3000	4947
	V330	3305	2190	155	155	155	6	10	3000	2970	4973
	V400	4005	2590	155	155	155	6	10	2980	2810	5049
	V450	4505	2890	155	155	155	6	6	2860	2700	5122
	V500	5005	3140	155	155	155	6	6	2750	2590	5167
2 traps volledig vrije hefhoogte	VF295	2955	2040	860	1314	1314	6	6	3000	3000	5048
	VF325	3255	2190	1010	1464	1464	6	6	3000	2990	5083
	VF345	3455	2290	1110	1564	1564	6	6	3000	2900	5119
3 traps volledig vrije hefhoogte	TF430	4305	2040	860	1314	1175	6	6	2890	2710	5146
	TF450	4505	2140	960	1414	1275	6	6	2840	2670	5169
	TF470	4705	2190	1010	1464	1325	6	6	2800	2630	5182
	TF500	5005	2290	1110	1564	1425	6	6	2740	2570	5204
	TF550	5505	2490	1310	1764	1780	6	6	2630	2470	5255
	TF600	6005	2690	1510	1964	1875	6	6	2520	2370	5349

V : 2-traps hefmast met breed zicht / VF : 2-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte en breed zicht / TF : 3-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte

* : Standaard

35BE-X MAST

MASTTYPE		MAXIMALE VORKHOOGTE h3 (mm)	TOTALE HOOGTE h1 (Verlaagd) (mm)	VRIJE HEFHOOGTE h2 (mm)			MASTKANTELING (graden)		LAADCAPACITEIT zonder zijverschuiver (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)	GEWICHT HEFTRUCK (ONBELADEN) (kg)
				Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek (3/4-SPOEL)	V-UIT	A-UIT			
2-traps beperkte vrije hefhoogte	V300	3005	2040	155	155	155	6	10	3500	3500	5272
	V330	3305	2190	155	155	155	6	10	3500	3440	5298
	V400	4005	2590	155	155	155	6	10	3460	3250	5374
	V450	4505	2890	155	155	155	6	6	3320	3120	5447
	V500	5005	3140	155	155	155	6	6	3200	3010	5492
2 traps volledig vrije hefhoogte	VF295	2955	2040	860	1314	1314	6	6	3500	3480	5373
	VF325	3255	2190	1010	1464	1464	6	6	3500	3390	5408
	VF345	3455	2290	1110	1564	1564	6	6	3500	3340	5444
3 traps volledig vrije hefhoogte	TF430	4305	2040	860	1314	1175	6	6	3350	3140	5471
	TF450	4505	2140	960	1414	1275	6	6	3300	3090	5494
	TF470	4705	2190	1010	1464	1325	6	6	3250	3050	5507
	TF500	5005	2290	1110	1564	1425	6	6	3180	2980	5529
	TF550	5505	2490	1310	1764	1780	6	6	3060	2870	5580
	TF600	6005	2690	1510	1964	1875	6	6	2810	2690	5674

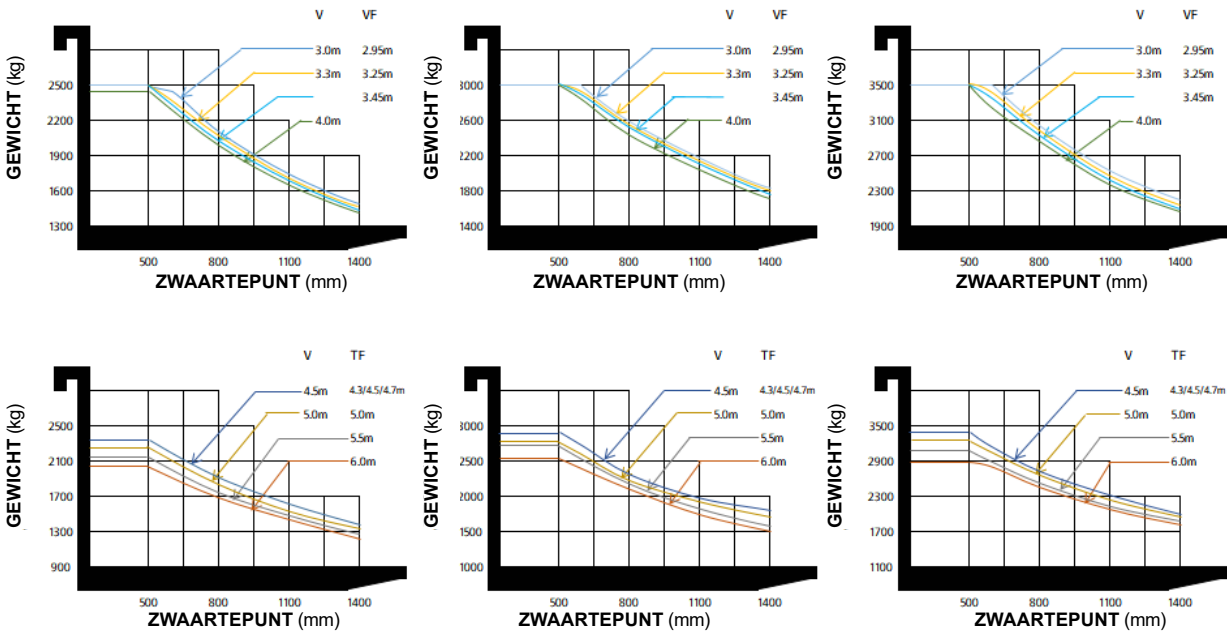
V : 2-traps hefmast met breed zicht / VF : 2-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte en breed zicht / TF : 3-traps hefmast met volledig vrije hefhoogte

* : Standaard

25/30/35 BE-X

LAADCAPACITEIT

25BE-X 30BE-X 35BE-X



25/30/35 BE-X

STANDAARD/OPTIONEEL MATERIEEL

BESCHRIJVING			25BE-X	30BE-X / 35BE-X
BEDIENING	VEILIGHEIDS-KOOI / CABINE	Veiligheidskooi	●	●
		Volledige cabine	□	□
		Gedeeltelijke cabine - bovenafdekking & voor- & achterruit, inclusief ruitenwissers	□	□
		Bovenafdekking	□	□
	KLIMAAT	Airconditioning	□	□
		Verwarming	□	□
	STOEL	Grammer, oranje riem, armsteun, gespschakelaar	●	●
		Grammer, oranje riem, armsteun, gespschakelaar, verwarming	□	□
MAST & HULPSTUK	MAST	V-Duplex - geen vrije hefhoogte (V300)	●	●
		V-Duplex - geen vrije hefhoogte - andere hoogten	□	□
		VF-Duplex - vrije hefhoogte - 1 centrale cilinder	□	□
		TF-Triplex - vrije hefhoogte - 1 centrale cilinder	□	□
		Leidingwerk voor hulpstukken voor 3, 4 spoelen	□	□
	VORK	Standaard: 1050 mm	●	●
		Andere vorklengtes: 900 mm ~ 1800 mm	□	□
	VORKENBORD / HULPSTUK	Haakbevestiging	●	●
		Geïntegreerde zijschuiver	□	□
		Geïntegreerde zijverschuiver + vorkpositioneerder	□	□
		Zijverschuiving (haakbevestiging)	□	□
		Veiligheidsrek	□	□
HYDRAULICA	MCV	3-spoels MCV	●	●
		2 of 4 spoelen MCV	□	□
	OLIE	Hydr. olie - VG 46	●	●
		Hydr. olie - VG 32 - 68	□	□

BESCHRIJVING			25BE-X	30BE-X / 35BE-X
BANDEN		Lucht	□	□
		Massief	●	●
		Massief streepvrij	□	□
ZICHT	LAMP	Ledlamp voorzijde	●	●
		Ledlamp voor en achter	□	□
	CAMERA	Achtercamera (afzonderlijke monitor)	□	□
		Front- & achtercamera (aparte monitor)	□	□
	SPIEGEL	Panoramaspiegel & achteruitkijkspiegel LI/RE	●	●
GEMAK		Lastsensor	□	□
VEILIGHEID		Veiligheidsgordelblok-kering	●	●
		Led-zwaailicht	□	□
		Veiligheidslicht - rode zone	□	□
		Veiligheidslicht - blauw achter	□	□
		Handgreep achter met claxonknop	□	□
BATTERIJ		Li-ion-batterij 83,2 V/450 Ah	-	□
		Li-ion-batterij 83,2 V/450 Ah verwarmd	-	□
		Loodzuurbatterij 80 V / 500 ~ 550 Ah	-	□
		Batterijtrolley met rollenbaan	□	□
		Li-ion-batterij 51,2 V/450 Ah	□	-
		Li-ion-batterij 51,2 V/450 Ah verwarmd	□	-
		Loodzuurbatterij 48 V / 600 ~ 660 Ah	□	-
LADER		Li-ion-lader 100~200 A 3-fasen/380 V	□	□
		Loodzuurlader 60 ~ 80 A 3-fasen/380 V	-	□
		Loodzuurlader 60 ~ 100 A 3-fasen/380 V	□	-

● Standaard □ Optioneel



Neem contact op met uw Hyundai Material Handling-dealer:
hyundai-mh.eu/en/dealer-locator

In Europa wordt Hyundai Material Handling (HD Hyundai XiteSolution) geleid en beheerd door:

HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo-Ham, België

T +32 14 56 22 00 E info@hyundai.eu www.hyundai-mh.eu
BTW BE0454495082

De informatie en gegevens in deze brochure zijn eigendom van HD Hyundai XiteSolution en zijn met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Specificaties en ontwerpen kunnen op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Omdat in de brochure algemene gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen zijn gebruikt, kunnen Hyundai-producten uitgerust zijn met afwijkende uitrusting. De publicatie van deze brochure kan niet worden beschouwd als een aanbod of een voorstel tot contract en is uitsluitend bedoeld voor Europese markten.

HY-MH-00082. 04/2025. NL. VERSIE 2